



Ayuntamiento de  
**POZUELO  
DE ALARCÓN**

*Grupo Municipal  
Socialista*

## **PLENO ORDINARIO DE 30 DE MARZO DE 2023**

### **MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

#### **Sobre la realización de un estudio de viabilidad del metro convencional a Pozuelo.**

**D. Ángel González Bascuñana, Portavoz del Grupo Municipal Socialista, al amparo de lo establecido en el artículo 155 del Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón, eleva al Pleno de la Corporación para su debate la siguiente moción.**

Actualmente, uno de los temas con mayor presencia mediática y que genera mayor preocupación en relación al desarrollo y gestión de las ciudades es articular una movilidad sostenible y eficiente para su ciudadanía.

Los escenarios de cambio climático que estamos viviendo, provocan un fuerte estrés por el intenso calor, precipitaciones extremas y escasez de agua afectando de forma directa a los habitantes de las ciudades. En paralelo los problemas de contaminación atmosférica provocan la muerte de 10.000 personas al año solo en España, según la Sociedad Española de Neumología y Cirugía Torácica.

Esta realidad justifica tomar medidas de impacto en el contexto de las ciudades a través de 5 claves básicas: El fomento de la **Movilidad Compartida** para la reducción del uso del vehículo privado, el **fomento del transporte público** proporcionando sistemas sostenibles y de gran capacidad y eficiencia, los **VMP y vehículos eléctricos** que por tamaño facilitan la movilidad al interior de las ciudades, las **Zonas de Bajas Emisiones**, y el **Big Data y el internet de las cosas** para definir estrategias de mayor eficiencia en la movilidad de las personas.

Si bajamos la observación al contexto de Pozuelo, es necesario valorar el desarrollo de nuestra ciudad en el medio plazo.

La población de Pozuelo está en continuo crecimiento. En este momento están pendientes de desarrollo dos proyectos de vivienda de gran tamaño – Huerta Grande y

ARPO – los cuales sumarán casi 7.000 viviendas nuevas en el municipio. Esto supondrá, al menos, unos 25.000 vecinos y vecinas, y 18.000 nuevos vehículos.

Como ya sabrá este Ayuntamiento, las vías que cruzan Pozuelo no tienen la capacidad de crecer, lo cual, por cierto, ya está generando problemas de acceso a las infraestructuras y servicios públicos. No es difícil predecir qué ocurrirá cuando estos 18.000 vehículos se incorporen a nuestras calles. La movilidad en Pozuelo se colapsará.

Debemos evitar este problema trabajando desde ya en alternativas de movilidad sostenible que desahoguen el tráfico de entrada y salida del municipio, así como en su tránsito urbano.

Ha llegado el momento de imaginar a Pozuelo en el mapa del metro de Madrid; con acceso desde varios puntos de la ciudad y que dé una solución contundente y a largo plazo a las necesidades de la ciudad.

Por ello, desde el grupo socialista queremos proponer a este Ayuntamiento que solicite un estudio de viabilidad a la Comunidad de Madrid para la llegada a Pozuelo de una línea de metro convencional.

**Por todo lo anteriormente expuesto se presenta la siguiente MOCIÓN mediante la cual se solicita que por el órgano competente de este Ayuntamiento se instruya el procedimiento necesario para:**

1. Instar al Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid, y a la Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, a la realización de un estudio de viabilidad para la llegada a Pozuelo de Alarcón de una línea de metro convencional.

Pozuelo de Alarcón, 15 de marzo de 2023

Ángel González Bascuñana  
Portavoz GM Socialista